

Продается действующий патент на полезную модель вместе с действующим РСТ.

Запатентованное устройство применимо в транспортной индустрии, т. е. везде, где применяются амортизаторы. При конструировании устройства учитывалось, что масса любого корпуса транспортного средства значительно больше, чем масса колеса и, при наезде на препятствие колесо (через подвеску) осуществляет возвратно-поступательные перемещения. Энергия перемещения гасится пружинами и амортизаторами, но если часть этой энергии использовать, то можно получить дополнительную электроэнергию. Это позволит использовать данное устройство как дополнительный источник энергии без расхода имеющихся источников энергии например автомобиля или электромобиля.

Формула полезной модели:

Полезная модель относится к машиностроению, а именно к автомобильному транспорту. Устройство предназначено для получения электрической энергии, подаваемой в систему энергоснабжения транспортных средств, путем использования энергии колебаний подвески корпуса транспортного средства. Устройство для преобразования энергии механических колебаний подвески корпуса транспортного средства в электрическую энергию, отличающееся тем, что содержит корпус 2 амортизатора колеса транспортного средства, который неподвижно закреплен на корпусе 1 транспортного средства, с кронштейном крепления, по меньшей мере, один пьезоэлектрический элемент 5, качающийся рычаг 7, соединенный с подвеской колеса, возвратную пружину подвески транспортного средства 8, а также зубчатую кулачковую гребенку 6, установленную на кронштейне 9 держателя, соединенного со штоком 3 амортизатора, и получающую возвратно-поступательное движение от рычага 7, соединенного с подвеской колеса и возвратной пружины 8 подвески, причем указанная гребенка 6 выполнена с возможностью преобразования возвратно-поступательного движения от колеса 11 транспортного средства, через рычаг 7, в механическое воздействие на пьезоэлектрический элемент 5, который в свою очередь создает электрический потенциал, создающий электрический ток, подаваемый в систему энергоснабжения транспортного средства.

