

Продается действующий патент на полезную модель вместе с действующим РСТ.

Запатентованное устройство применимо в транспортной индустрии, т. е. везде, где применяются амортизаторы. При конструировании устройства учитывалось, что масса любого корпуса транспортного средства значительно больше, чем масса колеса и, при наезде на препятствие колесо (через подвеску) осуществляет возвратно-поступательные перемещения. Энергия перемещения гасится пружинами и амортизаторами, но если часть этой энергии использовать, то можно получить дополнительную электроэнергию. Это позволит использовать данное устройство как дополнительный источник энергии без расхода имеющихся источников энергии например автомобиля или электромобиля.

Формула полезной модели

Устройство для преобразования энергии механических колебаний подвески корпуса транспортного средства в электрическую энергию, отличающееся тем, что содержит корпус амортизатора колеса транспортного средства с кронштейном крепления валов (2), который неподвижно закреплен на корпусе (1) транспортного средства, качающийся рычаг (11), соединенный с подвеской колеса, возвратную пружину подвески транспортного средства (12), а также рейку (8), установленную на штоке амортизатора (9) колеса и получающую возвратно-поступательное движение от рычага (11), соединенного с колесом и возвратной пружиной (12) подвески, причем рейка выполнена с возможностью вращения, по меньшей мере, двух зубчатых колес привода (4), выполненных с возможностью передачи через, по меньшей мере, две разнонаправленные обгонные муфты (6, 7), вращения на ведомый вал (14), который вращает дополнительный генератор системы энергоснабжения транспортного средства.

В настоящее время энергия перемещения штока амортизатора и сжатия пружины подвески никак не используется.

